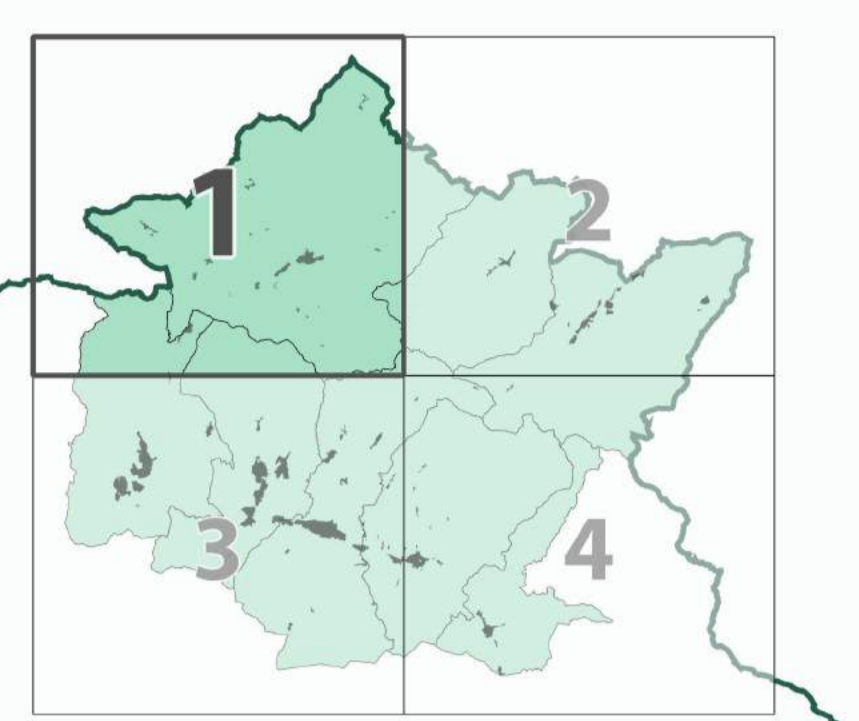


**PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
MUGELLO**

A. aspetti urbanistici, agroforestali, economici,
archeologici, paesaggistici

Elaborato: **QC.A12** Scala: 1:25.000
Data: mese/anno

VISIBILITA' ASSOLUTA DEL TERRITORIO



COMUNI DEL MUGELLO
 Sindaco del Comune di Borgo San Lorenzo e Presidente dell'Unione Montana dei Comuni del Mugello
 Sindaco del Comune di Dicomano
 Sindaco del Comune di Fiesole
 Sindaco del Comune di Marradi
 Sindaco del Comune di Palazzo San Leo
 Sindaco del Comune di Scarperia e San Piero
 Sindaco del Comune di Vicchio

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO
 Dirigente del servizio economia, ambiente, territorio e foreste
 Responsabile del procedimento

UFFICIO UNICO DI PIANO
 Coordinatore: Sergio Cioni (Comune di Barberino del Mugello)
 Responsabili: Daniele Cioni (Comune di Borgo San Lorenzo), Valter Biondini (Comune di Dicomano), Paolo del Conte (Comune di Fiesole), Riccardo Biondi (Comune di Marradi), Andrea Nibbio (Comune di Scarperia e San Piero), Riccardo di Licio (Comune di Vicchio), Paolo Luciani (Comune di Palazzo San Leo)

PROFESSIONALITA' ESTERNE
 Coordinamento generale
 Agenti urbanistici
 Agenti paesaggistici
 Agenti socio-economici
 Agenti archeologici
 Agenti forestali
 Agenti geologici e sismici
 Agenti idraulici
 Valutazione Ambientale Strategica
 Comunicazione e partecipazione
 Agenti di qualità ambientale
 Agenti del sistema della mobilità

Legenda

Sistema insediativo
 Edificato
 Viabilità principale
 Infrastruttura ferroviaria
 Tratto a raso
 Tratto sospeso
 Tratto in galleria

Sistema delle acque
 Laghi, specchi d'acqua e paludi
 Acqua
 Palude - stagno
 Reticolo idrografico (L.R. 79/2012)
 Reticolo idrografico principale
 Reticolo idrografico secondario

Uso del suolo
 Superfici boscate
 Formazioni ripariali
 Pascoli
 Arbusteti
 Vegetazione rada

Intervisibilità assoluta
 Non visibile
 Poco visibile
 Mediamente visibile
 Bene visibile
 Molto visibile
 Elevata visibilità

Aree di minima intervisibilità

Strade panoramiche
 Tratto della strada mediamente panoramica
 Tratto della strada molto panoramica
 Media visibilità
 Elevata visibilità
 Punti panoramici

