

**PIANO STRUTTURALE INTERCOMUNALE
MUGELLO**

A. aspetti urbanistici, agroforestali, economici, archeologici, paesaggistici

Elaborato: **QC.A01** Scala: 1:25.000
Data: 09/2020

OROIDROGRAFICA

COMUNI DEL MUGELLO
 Sindaco del Comune di Borgo San Lorenzo: Paolo Santoro (2014)
 Sindaco del Comune di Dicomano: Claudio Cecchi (2014)
 Sindaco del Comune di Fiesole: Claudio Cecchi (2014)
 Sindaco del Comune di Marradi: Roberto Lotti (2014)
 Sindaco del Comune di Palazzuolo sul Senio: Roberto Lotti (2014)
 Sindaco del Comune di Scanzano alla Pineta: Roberto Lotti (2014)
 Sindaco del Comune di Vinci: Roberto Lotti (2014)

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO
 Dirigente del servizio economia, ambiente, territorio e formazione: Roberto Lotti (2014)

UFFICIO UNICO DEL PIANO
 Alessandro Bertolini (Comune di Badolza del Mugello)
 Massimo Chini (Comune di Borgo San Lorenzo)
 Villa Santoni (Comune di Dicomano)
 Villa Santoni (Comune di Fiesole)
 Roberto Lotti (Comune di Marradi)
 Roberto Lotti (Comune di Palazzuolo sul Senio)
 Roberto Lotti (Comune di Scanzano alla Pineta)
 Roberto Lotti (Comune di Vinci)

PROFESSIONALITÀ ESTERNE
 Coordinatore generale: Roberto Lotti
 Aspetti urbanistici: Roberto Lotti
 Gruppo di progetto: Roberto Lotti, Roberto Lotti, Roberto Lotti
 Collaboratori: Roberto Lotti, Roberto Lotti
 Aspetti paesaggistici: Roberto Lotti
 Aspetti agroforestali: Roberto Lotti
 Aspetti economici: Roberto Lotti
 Aspetti archeologici: Roberto Lotti
 Aspetti geologici e storici: Roberto Lotti
 Aspetti idrografici: Roberto Lotti
 Aspetti idraulici: Roberto Lotti
 Valutazione Ambientale Strategica: Roberto Lotti
 Comunicazione e partecipazione: Roberto Lotti
 Aspetti giuridici amministrativi: Roberto Lotti
 Aspetti energetici del territorio: Roberto Lotti

Data approvazione: 09/2020
Data di approvazione: 09/2020

Legenda

Elementi di contesto
 Contorni amministrativi
 Contorni comunali

Sistema insediativo
 Edificato storico
 Edificato contemporaneo

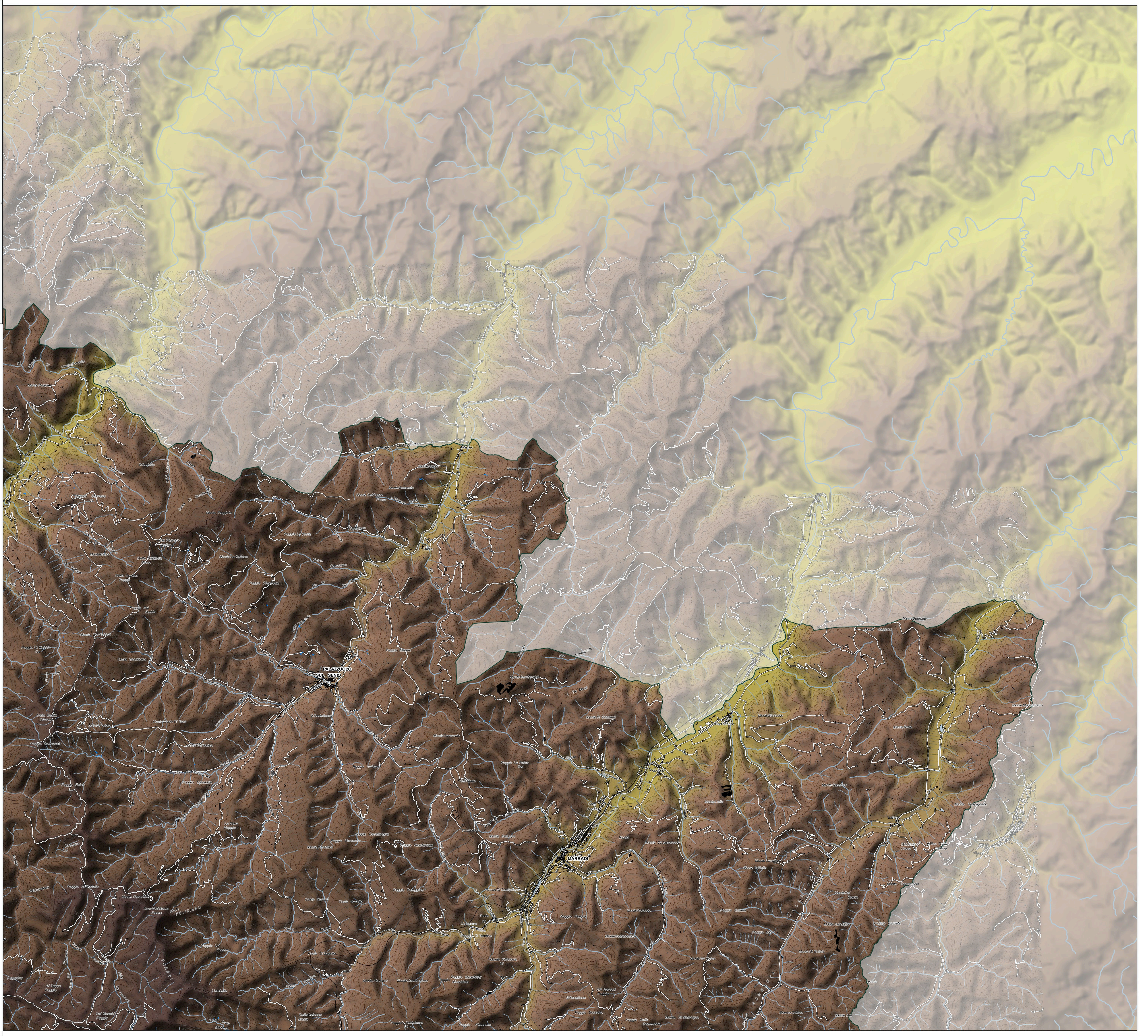
Viabilità
 Viabilità autostradale
 Viabilità stradale
 Infrastruttura ferroviaria
 Tracciato ferroviario
 Tracciato Alta Velocità

Sistema delle acque
 Laghi, specchi d'acqua e paludi
 Laghi e specchi d'acqua
 Palude - stagno

Reticolo idrografico
 Reticolo idrografico principale
 Reticolo idrografico secondario e canalette irrigue
 Sorgenti

Altimetria

<= 50m
 50 - 100m
 100 - 150m
 150 - 200m
 200 - 250m
 250 - 300m
 300 - 350m
 350 - 400m
 400 - 450m
 450 - 500m
 500 - 550m
 550 - 600m
 600 - 650m
 650 - 700m
 700 - 750m
 750 - 800m
 800 - 850m
 850 - 900m
 900 - 950m
 950 - 1000m
 1000 - 1050m
 1050 - 1100m
 1100 - 1150m
 1150 - 1200m
 1200 - 1250m
 1250 - 1300m
 1300 - 1350m
 1350 - 1400m
 1400 - 1450m
 1450 - 1500m
 1500 - 1550m
 1550 - 1600m
 1600 - 1650m



La base cartografica è originata per selezione di elementi dalla CTR in scala 1:10.000 aggiornata al 2016 fornita all'UC dalla Città Metropolitana di Firenze.