



Data adozione: 14/06/2020
Data di approvazione: 14/06/2020

COMUNI DEL MUGELLO
 Sindaco del Comune di Barberino Mugello
 Sindaco del Comune di Dicomano
 Sindaco del Comune di Fiesole
 Sindaco del Comune di Montecatini
 Sindaco del Comune di Palazzuolo sul Senio
 Sindaco del Comune di Scarperia e San Piero
 Sindaco del Comune di Vinci

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MUGELLO
 Dirigente del servizio economia, ambiente, territorio e partecipazione
 Responsabile del procedimento

UFFICIO UNICO DEL PIANO
 Alessandro Bertolini (Comune di Barberino Mugello)
 Massimo Chiosi (Comune di Borgo San Lorenzo)
 Villa Santucci (Comune di Dicomano)
 Paolo del Conte (Comune di Fiesole)
 Comune di Montecatini
 Maurizio Di Stefano (Comune di Palazzuolo sul Senio)
 Comune di Scarperia e San Piero
 Comune di Vinci

PROFESSIONALITÀ ESTERNE
 Coordinamento generale:
 Aspetti urbanistici:
 Aspetti paesaggistici:
 Aspetti archeologici:
 Aspetti forestali e vinici:
 Aspetti geologici e sismici:
 Aspetti idraulici:
 Valutazione Ambientale Strategica:
 Comunicazione e partecipazione:
 Aspetti giuridici amministrativi:
 Aspetti energetici del territorio:

Legenda

Sistema insediativo

- Edificato
- Viabilità principale
- Infrastruttura ferroviaria
- Tratto a raso
- Tratto sospeso
- Tratto in galleria

Sistema delle acque

- Laghi, specchi d'acqua e paludi
- Acqua
- Palude - stagno
- Reticolo idrografico (L.R. 79/2012)
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico secondario

Uso del suolo

- Superfici boscate
- Formazioni ripariali
- Pascoli
- Arbusteti
- Vegetazione rada

Intervisibilità ponderata

- Non visibile
- Poco visibile
- Mediamente visibile
- Bene visibile
- Molto visibile
- Elevata visibilità

Area di minima intervistibilità

- Strade panoramiche principali, di riferimento per la vastazione dell'intervisibilità
- Tratto della strada mediamente panoramico
- Tratto della strada molto panoramico
- Media visibilità
- Elevata visibilità
- Punti panoramici
- Strade panoramiche di penetrazione territoriale
- autostrada
- visibilità diffusa da un lato della strada
- visibilità diffusa da entrambi i lati della strada
- visibilità da un punto panoramico
- emergenze in diretta relazione con i tratti di visibilità
- destruttori in diretta relazione con i tratti di visibilità

